KOMATSU

PC1250-11
PC1250SP-11

PC1250

ESCAVATORE IDRAULICO

POTENZA MOTORE
578 kW / 775 HP @ 1.800 rpm

PESO OPERATIVO
115.900 - 118.300 kg

CAPACITA' BENNA
6,7 m³

Un rapido sguardo

PC1250-11

POTENZA MOTORE
578 kW / 775 HP @ 1.800 rpm

PESO OPERATIVO
115.900 - 118.300 kg

CAPACITA' BENNA
6,7 m^3

MANOVRABILITÀ E PRESTAZIONI AMBIENTALI ECCEZIONALI

Potente ed ecologico

- Motore Komatsu SAA6D170E-7 economico ad elevate prestazioni
- Non soggetto alle normative in materia di emissioni dell'Unione europea
- Spegnimento regolabile in caso di inattività
- La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante
- Riduzione del 7% sul consumo di carburante

Massima efficienza

- Maggiore produttività (fino a un 8%)
- Eccezionali forze di scavo
- Eccezionale forza di trazione e capacità di sterzo
- Due modalità di controllo del braccio principale
- Modalità di priorità rotazione

Comfort di prima classe

- Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria
- Bassa rumorosità
- Ampio monitor

La sicurezza prima di tutto

- Komatsu SpaceCab™
- Sistema di visualizzazione perimetrale KomVision
- Sistema di rilevamento posizione neutra
- Scala azionata idraulicamente di serie
- Interruttori per l'arresto di emergenza del motore di serie

La qualità su cui contare

- Componenti di qualità Komatsu
- Rete capillare di assistenza

KOMTRAX Plus

- Incremento dei dati prestazionali e risparmio di carburante

KOMATSU CARE™

Programma di manutenzione per i clienti Komatsu

Potente ed ecologico

Elevata produttività

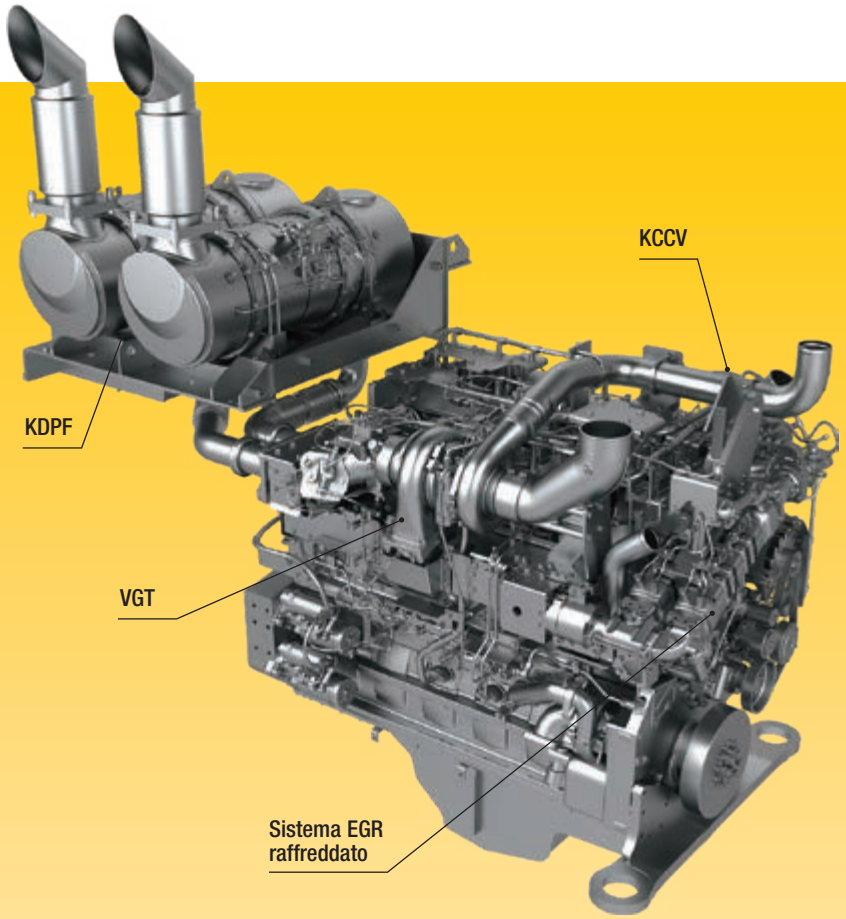
Le modalità di lavoro includono le note modalità Power ed Economy e il PC1250-11 si avvale inoltre della nuova modalità „Power plus“(P+), che consente all’operatore di sfruttare pienamente l’aumento di potenza motrice per raggiungere una produttività fino all’8% maggiore rispetto al PC1250-8 in modalità P.

La tecnologia Komatsu che fa risparmiare carburante

Il consumo di carburante del PC1250-11 è inferiore ben del 7% rispetto alla serie precedente. La gestione del motore è migliorata. L’abbinamento variabile delle velocità del motore e delle pompe idrauliche garantisce efficienza e precisione sia nei movimenti individuali che in quelli combinati.

Spegnimento regolabile in caso di inattività

Al fine di ridurre inutili consumi di carburante ed emissioni di scarico e assicurare minori costi operativi, il dispositivo Komatsu di spegnimento automatico in folle arresta il motore dopo che è rimasto in folle per un intervallo di tempo prestabilito, facilmente programmabile tra 5 e 60 minuti. Un indicatore Eco e suggerimenti di guida Eco visualizzati sul monitor della cabina rendono il lavoro ancora più efficiente.

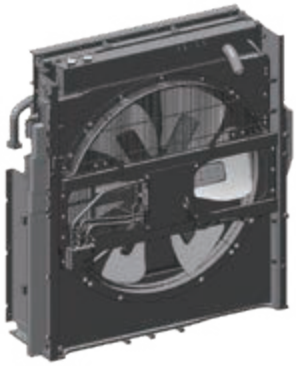


Motore Komatsu SAA6D170E-7

Il motore Komatsu SAA6D170E-7 è affidabile ed efficiente. Grazie alle basse emissioni, garantisce un ridotto impatto ambientale e prestazioni di livello superiore al fine di contribuire alla riduzione dei costi operativi e assicurare la tranquillità dell'operatore. Non soggetto alle normative comunitarie in materia di emissioni, ma pronto per essere riconosciuto come Stage V EU, è caratterizzato da due filtri diesel anti particolato Komatsu (KDPF), senza necessità di un sistema di riduzione catalitico selettivo (SCR).

Ventola idrostatica a velocità variabile a controllo elettronico

La velocità della ventola varia in base alle effettive condizioni di lavoro, assicurando il massimo sfruttamento della potenza del motore per le applicazioni da svolgere e al tempo stesso riducendo al minimo le emissioni sonore.



Ricircolo dei gas di scarico (EGR)
Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.

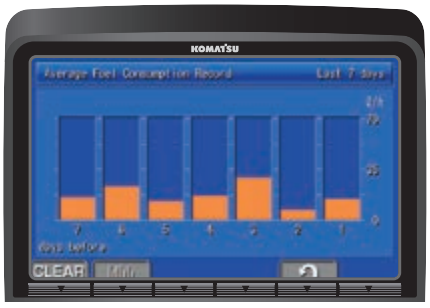
Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)
Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.

Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)
Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Turbocompressore a geometria variabile (VGT)
Il turbocompressore VGT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.

Indicatore Eco, guida Eco e indicatore livello carburante

Memorizzazione guida Eco



Storico consumi di carburante

Massima efficienza

Elevata forza di scavo

Grazie all'elevata potenza del motore e all'impianto idraulico ottimizzato, il PC1250-11 sviluppa una forza di strappo alla benna che arriva a ben 412 kN (42 t) (PowerMax) e una forza di scavo all'avambraccio fino a ben 479 kN (48,8 t) (PowerMax).
[PC1250SP-11: 570 kN (58,1 t]

Eccezionale forza di trazione e capacità di sterzo

Grazie alla notevole forza di trazione e alla potente sterzata, la macchina è dotata di un'eccezionale mobilità, ideale sui pendii.

Modalità per il sollevamento gravoso (Heavy Lift)

Selezionando questa modalità, l'operatore può disporre di una forza di sollevamento maggiore del 10% sul braccio principale; molto utile per la movimentazione di massi o per il sollevamento di carichi pesanti.

Modalità di priorità rotazione

Un sistema a due motori di rotazione garantisce eccezionali prestazioni di rotazione, insieme ad elevata velocità e notevole potenza in frenata. L'impostazione della priorità rotazione permette all'operatore di ottenere la migliore movimentazione per le operazioni di carico sia a 180° che a 90°. Modificando il flusso dell'olio, questa impostazione permette di selezionare il braccio principale o la rotazione come funzione prioritaria in modo da ottenere la migliore produttività.

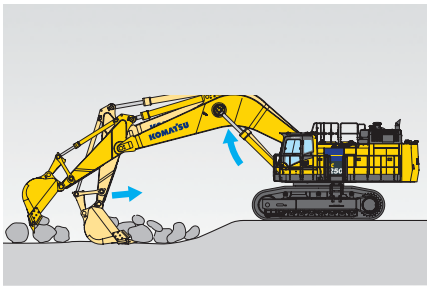
Dispositivo antishock del braccio principale

L'escavatore PC1250-11 è dotato di un dispositivo antishock che riduce automaticamente gli urti e le vibrazioni prodotti dalla movimentazione del braccio principale. L'affaticamento dell'operatore si riduce drasticamente, ne consegue una maggiore sicurezza operativa e una maggiore produttività, anche grazie alle minori perdite di materiale dalla benna.

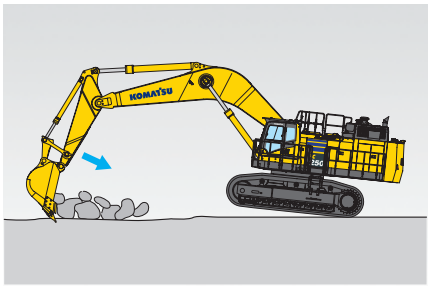
La versatilità a portata di mano, per scegliere l'impostazione perfetta per ogni lavoro

Pararulli inferiori completi (optional)

Due modalità di controllo del braccio principale



Modalità "smooth" (finitura): Il braccio principale oscilla verso l'alto, limitando il sollevamento della parte anteriore della macchina. Questo facilita la raccolta di frammenti e roccia sciolta e le operazioni di raschiatura.



Modalità "Power" (potenza): La forza di spinta del braccio principale aumenta, con notevole miglioramento delle prestazioni di scavo.

KOMATSU
KOMATSU

Comfort di prima classe

Maggiore comfort

Nell'ampia cabina SpaceCab™ Komatsu, un sedile con schienale alto ammortizzato ad aria, riscaldato e ventilato, per un maggiore comfort e con braccioli completamente regolabili è posizionato al centro di un comodo abitacolo che riduce lo stress dei lunghi turni di lavoro. L'elevata visibilità e l'ergonomicità dei comandi contribuiscono ulteriormente a ottimizzare la produttività dell'operatore.

Comfort operatore perfetto

Oltre all'autoradio di serie, il PC1250-11 ha un ingresso ausiliario per collegare dispositivi esterni e riprodurre musica tramite gli altoparlanti presenti all'interno dell'abitacolo. Nell'abitacolo sono inoltre incorporate due porte di alimentazione a 12 volt. Per un azionamento preciso e sicuro degli accessori, sono previsti comandi proporzionali.

Bassa rumorosità

Gli escavatori cingolati Komatsu vantano livelli di rumorosità esterna molto bassi. L'utilizzo ottimale dell'isolamento acustico e dei materiali fonoassorbenti contribuisce a rendere il livello sonoro all'interno degli escavatori paragonabile a quello di una automobile di classe media.

Comandi comodi, ergonomici e precisi: manipolatori (leve corte disponibile come optional)

Ampio vano portaoggetti, box caldo-freddo, portariviste e porta bevande

Bracciolo con semplice regolazione dell'altezza

Tecnologie dell'informazione e della comunicazione

Ridotti costi operativi

La tecnologia informatica Komatsu contribuisce a ridurre i costi operativi facilitando una gestione comoda ed efficiente delle operazioni. Aumenta il livello di soddisfazione del cliente e la competitività dei nostri prodotti.

Ampio monitor

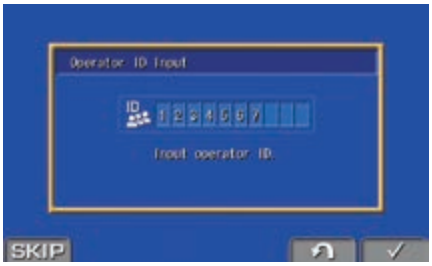
Comodamente personalizzabile e con una scelta di 26 lingue europee, il monitor con semplici interruttori e tasti multifunzione consente accesso ad una vasta gamma di funzioni e di informazioni macchina. Ora nella schermata principale sono incorporati la vista della telecamera posteriore e un indicatore di livello AdBlue®. Ora nella schermata principale sono incorporate le viste KomVision e l'indicatore Eco.

Un'interfaccia evolutiva

Informazioni utili sono ora più facili che mai da trovare e capire attraverso l'interfaccia aggiornata del monitor. La schermata principale può essere ottimizzata in base al lavoro svolto premendo semplicemente il tasto F3.

Vista veloce sulle informazioni funzionamento macchina

Grazie a KomVision, sono disponibili varie viste opzionali con la telecamera, pur mantenendo sempre una "visione dall'alto" della macchina



Funzione di identificazione operatore

KOMTRAX Plus

Che cos'è

- KOMTRAX è il sistema di controllo e gestione a distanza dei macchinari Komatsu
- KOMTRAX è installato di serie su tutti i prodotti costruiti da Komatsu
- KOMTRAX monitora e registra continuamente lo stato della macchina e i suoi dati operativi
- Informazioni come il consumo di carburante, l'utilizzo e una cronologia dettagliata aiutano a prendere decisioni durante gli interventi di riparazione o sostituzione

Quando

- Sapere quando le macchine sono attive o inattive aiuta a prendere decisioni che migliorano l'utilizzo della flotta
- La registrazione dettagliata dei movimenti permette di sapere dove e quando si spostano i macchinari della flotta
- Informazioni aggiornate consentono di sapere quando è stata eseguita la manutenzione contribuendo a pianificare i futuri interventi

Dove

- I dati di KOMTRAX sono accessibili praticamente ovunque tramite computer, Internet o smartphone
- Allarmi automatici tengono aggiornati gli operatori delle flotte sulle ultime notifiche dei macchinari

Perché

- Sapere è potere e la possibilità di prendere decisioni informate consente di gestire meglio le flotte
- Conoscere il tempo di inattività e il consumo di carburante contribuisce a massimizzare l'efficienza di una macchina
- Per assumere il controllo dei macchinari, ovunque, in qualsiasi momento

KOMTRAX Plus

Un ausilio prezioso nella gestione dei macchinari

KOMTRAX Plus permette di monitorare perfettamente la flotta via satellite e LAN wireless. Gli utenti possono analizzare lo "stato di un macchinario" e le sue prestazioni da una sede remota quasi in tempo reale, compresi i dati tendenziali e la condizione dei componenti. Rendendo prontamente accessibili queste informazioni essenziali, KOMTRAX Plus è uno strumento efficace per massimizzare la produttività e ridurre i costi di gestione.

Sicurezza

Massima sicurezza sul luogo di lavoro

Le caratteristiche di sicurezza del PC1250-11 Komatsu sono conformi alle più recenti normative vigenti nel settore e operano in sinergia permettendo di minimizzare i rischi per il personale che si trova a bordo e nelle vicinanze della macchina. Un sistema di rilevamento della posizione neutra per le leve di traslazione e le attrezzature di scavo aumentano la sicurezza sul luogo di lavoro, unitamente a un indicatore per la cintura di sicurezza del sedile e un allarme sonoro di traslazione. Le piastre antisdrucciolo ad elevata resistenza con copertura addizionale ad attrito elevato, mantengono inalterate le caratteristiche nel tempo.

La scala azionata idraulicamente offre una maggiore sicurezza di entrata e di uscita dalla macchina.

Tre interruttori d'emergenza per l'arresto del motore sono installati di serie in cabina e attorno alla macchina.

Telecamere KomVision

Eccezionale protezione dell'operatore

Corrimano e piastre antisdrucciolo

KomVision

Grazie a una serie di telecamere ad alta definizione collegate in rete presenti sulla macchina, KomVision fornisce sull'ampi monitor in cabina, una visione chiarissima e totale della zona di lavoro immediatamente circostante. L'operatore può controllare rapidamente e facilmente la zona in prossimità prima di compiere qualsiasi movimento, concentrandosi sul lavoro anche in presenza di scarsa illuminazione.

Komatsu SpaceCab™

La cabina ROPS è costruita con un telaio di elementi tubolari in acciaio per raggiungere elevati valori di resistenza agli impatti. In caso di ribaltamento della macchina inoltre, la cintura di sicurezza permette di mantenere il corpo dell'operatore nella zona di sicurezza della cabina. Il parabrezza anteriore in un singolo pezzo con vetro di sicurezza (ECE 43R) e il sistema FOPS (Falling Object Protective System) con parasole anteriore apribile sono previsti di serie. Può essere dotata opzionalmente con protezione anteriore.

Manutenzione sicura

Protezioni termiche attorno alle parti ad alta temperatura del motore, cinghia della ventola e pulegge protette e divisorio pompa/motore per proteggere il motore dagli spruzzi di olio idraulico, una passerella ampia e corrimano eccezionalmente robusti: come è tradizione per Komatsu, sono garantiti i massimi livelli di sicurezza per una manutenzione rapida e senza incidenti.

Facile manutenzione

Un'ampia passerella centrale illuminata assicura un facile accesso ai principali punti di controllo e manutenzione. Inoltre, i punti di controllo e manutenzione sono raggruppati per facilitare e velocizzare i controlli al motore e ai componenti idraulici.

Komatsu CARE™

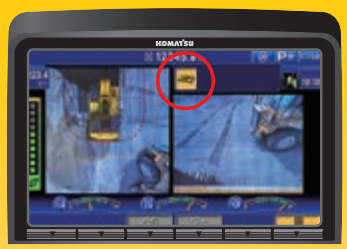
Komatsu CARE™ è un programma di manutenzione, disponibile di serie su ogni nuova macchina Komatsu. Esso copre la manutenzione programmata da fabbrica, eseguita con tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu. A seconda del motore della tua macchina, include una copertura estesa sul filtro anti particolato Komatsu (KDPF) o sul Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC). Contatta il tuo distributore locale Komatsu per maggior dettagli sui termini e le condizioni.

Filtro olio a lunga durata

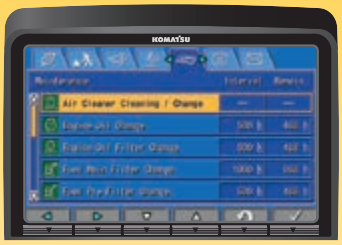
Il filtro olio idraulico originale Komatsu utilizza materiale filtrante ad alte prestazioni per lunghi intervalli di sostituzione, riducendo in modo significativo i costi di manutenzione.

Facile pulizia del radiatore

La ventola ad azionamento idraulico può essere invertita per facilitare la pulizia dell'unità di raffreddamento. Inoltre, tale caratteristica contribuisce a ridurre il tempo di riscaldamento in presenza di basse temperature. Il condensatore A/C e il raffreddatore del carburante incernierati garantiscono un accesso semplice a ogni nucleo.

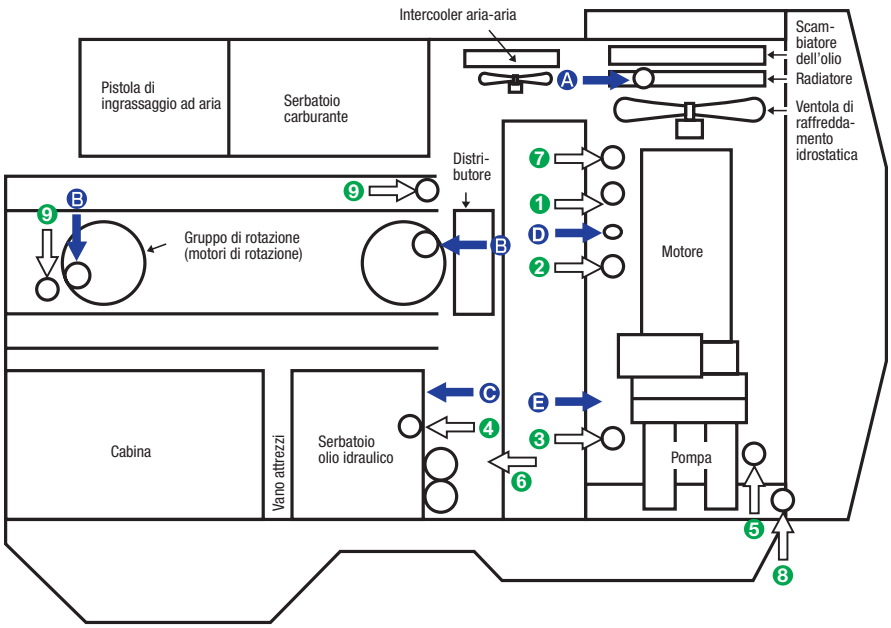


Spia di avvertenza manutenzione



Schermata manutenzione di base

Schermata di rigenerazione del sistema post-trattamento per il KDPF



- Ⓐ Refrigerante
- Ⓑ Olio del gruppo di rotazione
- Ⓒ Olio idraulico
- Ⓓ Olio motore
- Ⓔ Olio presa di forza

- ❶ Filtri carburante
- ❷ Prefiltri carburante
- ❸ Filtri olio motore
- ❹ Filtro di scarico olio idraulico
- ❺ Filtro servocomandi
- ❻ Filtri nella linea di ritorno
- ❼ Filtro KCCV
- ❽ Filtro presa di forza
- ❾ Filtri raffreddamento del motore di rotazione

La qualità su cui contare

Struttura robusta

Il sottocarro del PC1250-11 è specificamente progettato per resistere agli sforzi elevati che si generano anche nelle operazioni di cava più dure. Con pattini a doppia costola rinforzati e guida cingoli, le parti in movimento del carro sono ben protette contro i danni causati da rocce, mentre la forza di trazione e la pressione al suolo può essere ottimizzata per le condizioni specifiche del sito di lavoro.

Qualità Komatsu

Grazie alle tecniche più avanzate di computer e ad un programma completo di test, il know-how globale di Komatsu consente di produrre macchine con l'obiettivo di soddisfare gli standard più elevati.

Affidabile ed efficiente

La produttività è la chiave del successo. Tutti i principali componenti del PC1250-11 sono progettati e costruiti da Komatsu. Tutti le funzioni essenziali sono perfettamente adeguate ai livelli prestazionali di una macchina altamente affidabile e produttiva.

Braccio principale e avambraccio molto resistenti

Grazie alla struttura dalla notevole sezione, all'utilizzo di acciaio con elevato carico di rottura, alle piastre di rinforzo interne, ecc., il braccio principale e l'avambraccio si distinguono per la lunga durata e per l'alta resistenza a flessioni e torsioni. Speciali piastre antiusura molto resistenti, posizionate sul lato interno dell'avambraccio, proteggono la struttura. La configurazione con braccio e avambraccio corti e rinforzati, permette un incremento della capacità massima della benna.

Protezioni resistenti dei motori di traslazione e protezioni antiroccia

Indicatore d'intasamento del filtro nella linea di ritorno protegge il impianto idraulico

Benna Komatsu con denti benna Kmax

Specifiche tecniche

PC1250-11

MOTORE

Modello	Komatsu SAA6D170E-7
Tipo	4 tempi, iniezione diretta, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria e sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddato
Potenza motore	
ad un regime di	1.800 rpm
SAE J1995	578 kW / 775 HP
ISO 9249 / SAE J1349* (potenza netta)	565 kW / 758 HP
Numero cilindri	6
Alesaggio × corsa	170 × 170 mm
Cilindrata	23,15 l
Azionamento ventola	Idraulico
Emissioni	Non soggetto alle normative in materia di emissioni dell'Unione europea
*Potenza netta alla max. velocità della ventola di raffreddamento	519 kW / 696 HP

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	Sistema Load Sensing a centro aperto
Pompa principale	3 × a pistoni assiali a portata variabile per braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
Portata max.	
Attrezzature e traslazione	2 × 494 l/min
Rotazione	1 × 600 l/min
Alimentazione circuito dei servocomandi	Pompa ad ingranaggi
Motori idraulici	
Traslazione	2 × motori a pistoni assiali con freno di stazionamento
Rotazione	2 × motore a pistoni assiali con freno di rotazione
Taratura delle valvole	
Benna rovescia	320 kg/cm²
Benna frontale	320 kg/cm²
Traslazione	350 kg/cm²
Rotazione	300 kg/cm²
Servocomandi	32 kg/cm²
Cilindri idraulici (numero dei cilindri – alesaggio × corsa)	
Braccio	2 – 225 mm × 2.390 mm
Avambraccio	1 – 250 mm × 2.435 mm
Benna standard	2 – 160 mm × 1.825 mm
Benna SP	2 – 160 mm × 1.950 mm

ROTAZIONE

Tipo	2 motori idraulici
Riduttore di rotazione	Riduttori epicicloidali
Lubrificazione ralla	Permanente a bagno di grasso
Bloccaggio rotazione	Freno a dischi in bagno d'olio
Velocità di rotazione	5,8 rpm

TRASLAZIONE

Tipo	2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo
Azionamento	Idrostatico
Motore di traslazione	Motore idraulico a pistoni assiali
Sistema di riduzione	Riduttore epicicloidale a tre stadi
Max. pendenza superabile	70%
Velocità di traslazione	
Lo / Hi	2,3 / 3,3 km/h
Forza max. di trazione	70.000 kg
Freno di servizio	Bloccaggio idraulico
Freno di stazionamento	Bloccaggio idraulico

SOTTOCARRO

Concezione	Parte centrale del telaio con struttura ad H e longheroni laterali a sezione scatolata
Catenaria	
Tipo	A lubrificazione permanente
Pattini (per lato)	48
Tendicingolo	Idraulico
Rulli	
Inferiori (per lato)	8
Superiori (per lato)	3

RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante	1360 l
Radiatore	142 l
Olio motore	86 l
Riduttore di rotazione	2 × 20 l
Serbatoio olio idraulico	670 l
Olio riduttore di traslazione (per lato)	21 l
Presa di forza (PTO)	13,5 l

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

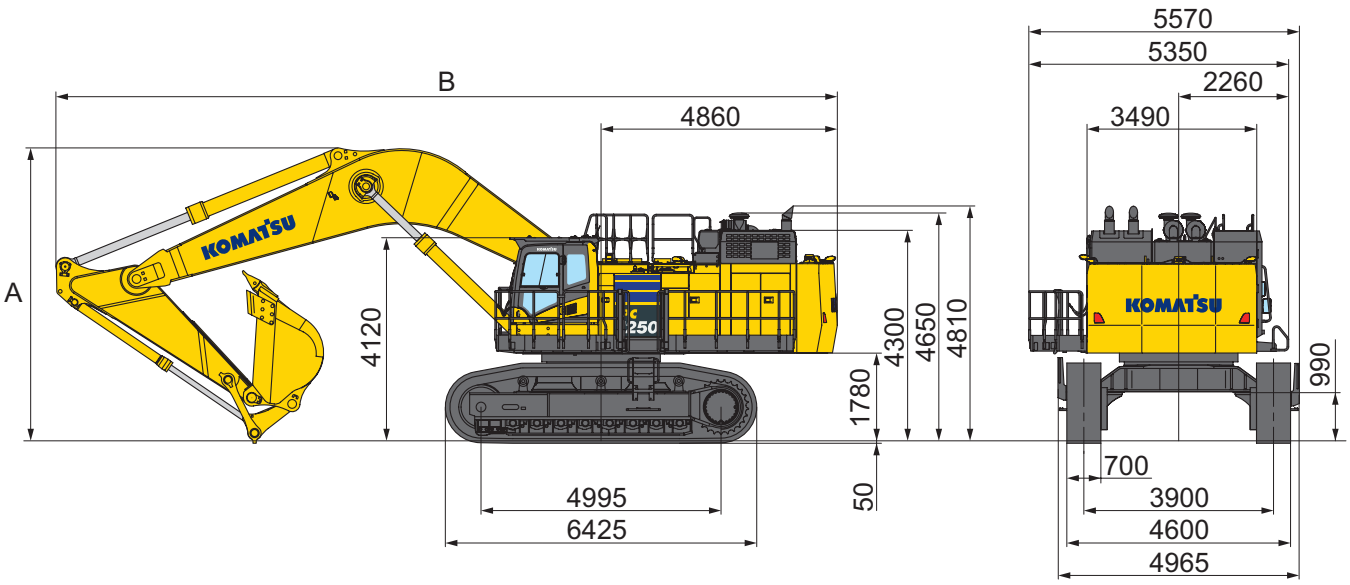
BENNA ROVESCIA
PC1250-11: Peso operativo incluso braccio principale da 9.100 mm, avambraccio da 3.400 mm, benna rovescia da 5,0 m³ (SAE J 296 a colmo), operatore, lubrificante, liquidi, pieno carburante e allestimento std.

PC1250SP-11: Peso operativo incluso braccio principale da 7.800 mm, avambraccio da 3.400 mm, benna rovescia da 6,7 m³ (SAE J 296 a colmo), protezione per i rulli su tutta la lunghezza del carro, operatore, lubrificante, liquidi, pieno carburante e allestimento std.

Pattini a doppia costola	PC1250-11		PC1250SP-11	
	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
700 mm	115.900 kg	1,51 kg/cm²	118.300 kg	1,54 kg/cm²
1.000 mm	118.200 kg	1,08 kg/cm²	–	

Dimensioni e specifiche operative

DIMENSIONI DI INGOMBRO		PC1250-11			PC1250SP-11
			Braccio principale da 9,1 m		Braccio principale da 7,8 m
		Avambraccio da 3,4 m	Avambraccio da 4,5 m	Avambraccio da 5,7 m	Avambraccio da 3,4 m
A	Altezza totale	6.040 mm	6.460 mm	6.990 mm	6.265 mm
B	Lunghezza totale	16.070 mm	16.100 mm	15.890 mm	14.840 mm



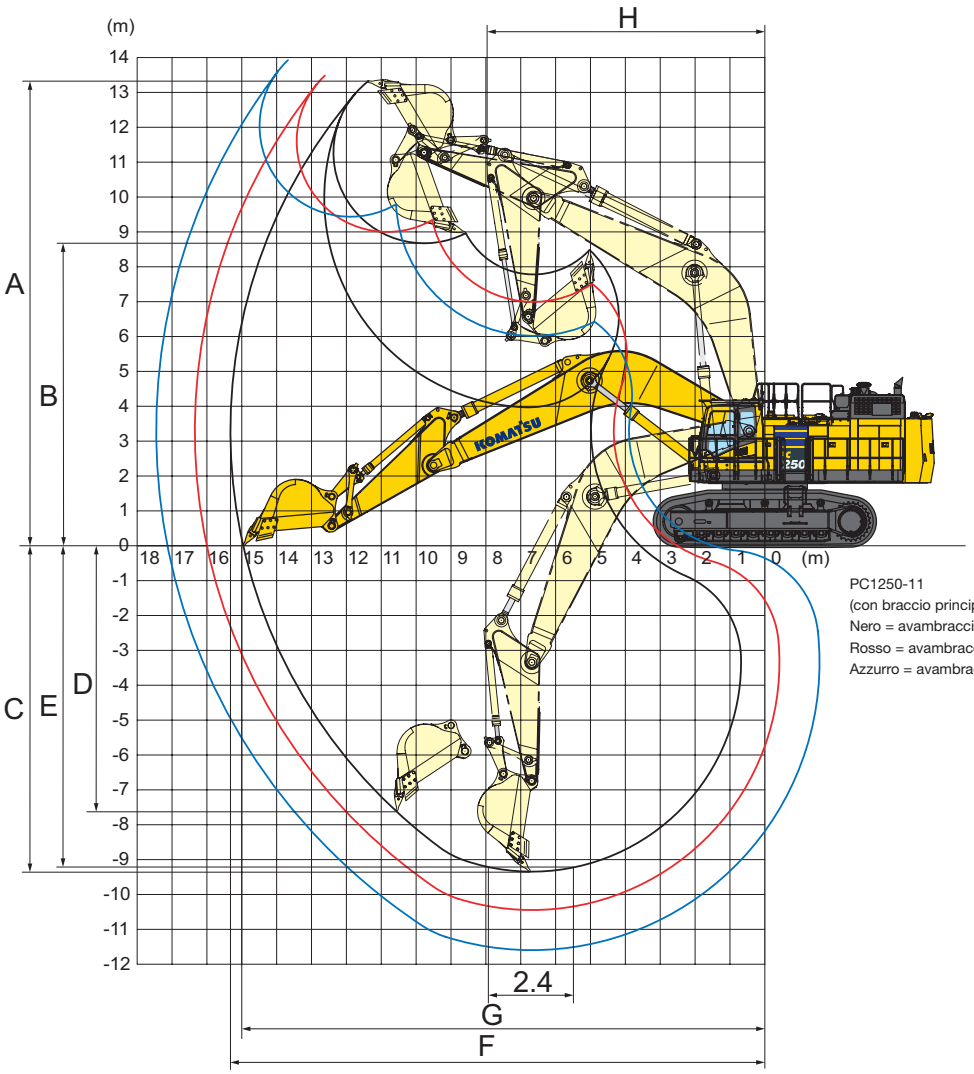
COMBINAZIONI BENNA ROVESCIA, BRACCIO PRINCIPALE E AVAMBRACCIO

Capacità della benna, a colmo		Larghezza		Peso (Con tagliente)	Avambraccio		
ISO 7451, PCSA	CECE	Escluso tagliente/riparo laterale	Con tagliente/ riparo laterale				
PC1250-11 (per l'utilizzo con braccio principale da 9,1 m)					3,4 m	4,5 m	5,7 m
3,4 m³	3,0 m³	1.500 mm	1.670 mm	3.550 kg	—	○	■
4,0 m³	3,5 m³	1.710 mm	1.880 mm	3.820 kg	○	■	●
5,0 m³	4,3 m³	2.050 mm	2.220 mm	4.370 kg	■	●	—
5,2 m³	4,5 m³	2.050 mm	2.110 mm	5.780 kg	■	●	—
PC1250SP-11 (per l'utilizzo con braccio principale da 7,8 m)					3,4 m	—	—
6,7 m³	5,9 m³	2.280 mm	2.340 mm	6.500 kg	■	—	—

Questi grafici si basano su una stabilità laterale con benna a pieno carico e sbraccio massimo.
○: Uso generico, densità fino a 2,1 t/m³ ■: Uso generico, densità fino a 1,8 t/m³
●: Uso generico, densità fino a 1,5 t/m³ —: Benna sconsigliata

Max. capacità e peso secondo ISO 10567:2007.
Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

Diagramma di scavo



PC1250-11
(con braccio principale da 9,1m)
Nero = avambraccio da 3,4 m
Rosso = avambraccio da 4,5 m
Azzurro = avambraccio da 5,7 m

DIAGRAMMA DI SCAVO		PC1250-11			PC1250SP-11
			Braccio principale da 9,1 m		Braccio principale da 7,8 m
		Avambraccio da 3,4 m	Avambraccio da 4,5 m	Avambraccio da 5,7 m	Avambraccio da 3,4 m
A	Altezza max. di scavo	13.400 mm	13.490 mm	13.910 mm	13.000 mm
B	Altezza max. di carico	8.680 mm	9.000 mm	9.440 mm	8.450 mm
C	Profondità max. di scavo	9.350 mm	10.440 mm	11.590 mm	7.900 mm
D	Profondità max. di scavo (parete verticale)	7.610 mm	8.490 mm	9.480 mm	5.025 mm
E	Profondità max. di scavo (piano fondo di 8')	9.220 mm	10.340 mm	11.500 mm	7.745 mm
F	Sbraccio max. di scavo	15.350 mm	16.340 mm	17.450 mm	14.070 mm
G	Sbraccio max. di scavo al piano terra	15.000 mm	16.000 mm	17.130 mm	13.670 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	7.965 mm	7.990 mm	8.150 mm	6.415 mm
SAE J1179	Forza di strappo alla benna	422 kN 43.000 kg	422 kN 43.000 kg	343 kN 35.000 kg	502 kN 51.200 kg
	Forza di scavo all'avambraccio	392 kN 40.000 kg	327 kN 33.300 kg	281 kN 28.700 kg	395 kN 40.300 kg
ISO 6015	Forza di strappo alla benna	479 kN 48.800 kg	479 kN 48.800 kg	389 kN 39.700 kg	570 kN 58.100 kg
	Forza di scavo all'avambraccio	412 kN 42.000 kg	337 kN 34.400 kg	286 kN 29.200 kg	412 kN 42.000 kg

Dimensioni di trasporto

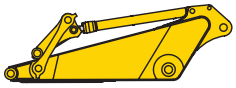
PESO DELLE ATTREZZATURE DI LAVORO

PC1250: 25,7 t
27,2 t (Versione Heavy Duty)
PC1250SP: 28,0 t

BRACCIO

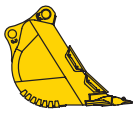
PC1250: 11,2 t : 9.475 × 2.894 × 1.474 mm
PC1250SP: 11,1 t : 8.170 × 3.095 × 1.474 mm

AVAMBRACCIO (INCLUSI 2 CILINDRI BENNA)



PC1250: 6,1 t / 4.895 × 1.626 × 890 mm
6,4 t / 4.895 × 1.626 × 890 mm
(Versione Heavy Duty)
PC1250SP: 6,6 t / 4.914 × 1.683 × 890 mm

BENNA



PC1250: 4,6 t / 2.700 × 2.100 × 2.050 mm
5,8 t / 2.580 × 2.276 × 2.250 mm
(Versione Heavy Duty)
PC1250SP: 6,5 t / 2.527 × 2.420 × 2.520 mm

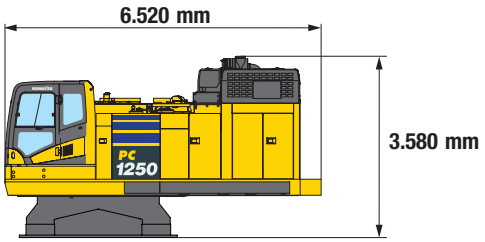
CILINDRO DELL'AVAMBRACCIO

Peso: 1,5 t
Lunghezza: 3.950 mm

CILINDRO DEL BRACCIO

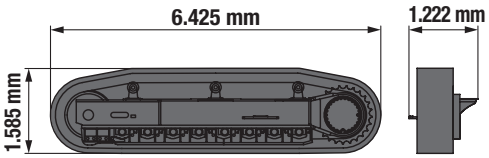
Peso: 2,3 t [1,15 t × 2]
Lunghezza: 3.810 mm

TORRETTA



Peso: 39,9 t
Larghezza: 3.495 mm

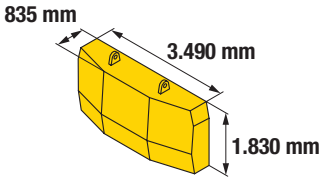
SOTTOCARRO CINGOLATO

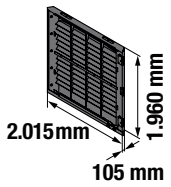


Peso:
31,4 t [15,7 t × 2]
32,2 t [16,1 t × 2] (con pararulli inferiori completi)

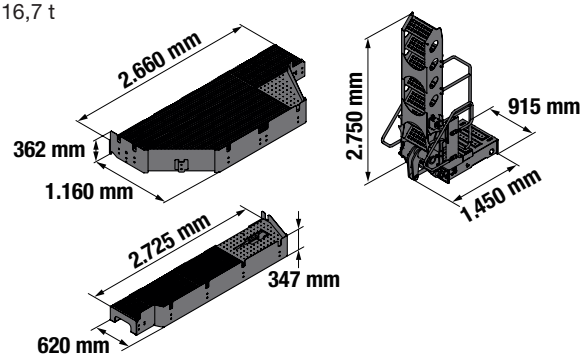
ALTRE

Peso: 17,8 t



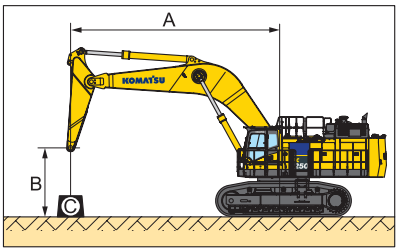


Peso: 16,7 t



Volume de trasporto (lunghezza × altezza × larghezza)
Le specifiche indicate includono la seguente attrezzatura:
Benna rovescia: braccio da 9.100 mm, avambraccio da 3.400 mm, benna da 5.0 m³, pattini a doppia costola da 700 mm

Capacità di sollevamento



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza perno benna

C – Capacità di sollevamento

– Capacità in linea

– Capacità laterale

– Capacità alla massimo sbraccio

I pesi operativi indicati sono senza benna.

Pattini 700 mm

PC1250-11 / BRACCIO DA 9,1 M / MODALITÀ LIFTING (SOLLEVAMENTO): ON

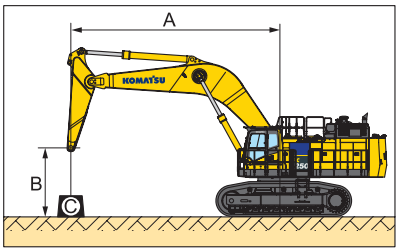
Avambraccio	A		12,2 m		10,7 m		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m	
	B													
Heavy Lift: ON	9,1 m	kg	*22.750	21.750			*23.400	*23.400						
	6,1 m	kg	21.850	18.000	22.450	18.550	*25.200	22.850	*28.000	*28.000	*32.850	*32.850		
	3,0 m	kg	20.400	16.750	21.700	17.800	26.200	21.400	32.500	26.350	*40.050	33.500		
	0,0 m	kg	21.000	17.150	21.150	17.300	25.250	20.500	31.100	25.050	40.350	32.000		
	-3,0 m	kg	24.500	19.950			25.300	20.550	31.000	24.950	*40.300	32.050	*49.000	44.900	*41.250	*41.250
	-6,1 m	kg	*26.000	*26.000							*30.200	*30.200	*37.300	*37.300		
Heavy Lift: OFF	9,1 m	kg	*20.750	*20.750			*20.900	*20.900						
	6,1 m	kg	*20.350	18.000	*21.150	18.550	*22.450	*22.450	*25.000	*25.000	*29.350	*29.350		
	3,0 m	kg	20.400	16.750	21.700	17.800	*24.900	21.400	*28.950	26.350	*35.650	33.500		
	0,0 m	kg	21.000	17.150	21.150	17.300	25.250	20.500	*31.000	25.050	*37.800	32.000		
	-3,0 m	kg	*23.550	19.950			*24.650	20.550	*29.750	24.950	*35.750	32.050	*43.500	*43.500	*37.700	*37.700
	-6,1 m	kg	*22.900	*22.900							*26.650	*26.650	*32.900	*32.900		

3,4 m

Heavy Lift: ON	9,1 m	kg	*15.900	*15.900	*18.550	*18.550								
	6,1 m	kg	*15.650	*15.650	*21.500	18.700	*22.900	*22.900	*25.200	*25.200				
	3,0 m	kg	*16.400	14.750	21.600	17.650	*26.100	21.350	*30.200	26.450	*36.900	33.850		
	0,0 m	kg	*18.300	14.950	20.700	16.850	24.850	20.100	30.750	24.650	39.850	31.500	*32.350	*32.350		
	-3,0 m	kg	20.800	16.900			24.450	19.750	30.200	24.100	39.350	31.000	*50.850	43.400	*36.350	*36.350
	-6,1 m	kg	*24.700	22.850					*28.150	25.000	*34.700	32.050	*42.550	*42.550	*53.100	*53.100
Heavy Lift: OFF	9,1 m	kg	*14.450	*14.450	*16.850	*16.850								
	6,1 m	kg	*14.250	*14.250	*19.100	18.700	*20.350	*20.350	*22.500	*22.500				
	3,0 m	kg	*14.900	14.750	*20.800	17.650	*23.150	21.350	*26.800	26.450	*32.800	*32.800		
	0,0 m	kg	*16.650	14.950	20.700	16.850	24.850	20.100	*29.750	24.650	*36.500	31.500	*29.550	*29.550		
	-3,0 m	kg	*20.400	16.900			24.450	19.750	*29.850	24.100	*36.150	31.000	*45.050	43.400	*33.150	*33.150
	-6,1 m	kg	*21.750	*21.750					*24.800	*24.800	*30.650	*30.650	*37.550	*37.550	*46.850	*46.850

4,5 m

* Al limite idraulico.
Capacità di sollevamento secondo SAE 10567.
Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.
La capacità di sollevamento indicata è basata sul sollevamento ad avambraccio nudo. Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori addizionali installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori addizionali.



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza perno benna

C – Capacità di sollevamento

– Capacità in linea

– Capacità laterale

– Capacità alla massimo sbraccio

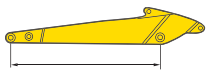
I pesi operativi indicati sono senza benna.

Pattini 700 mm

PC1250-11 / BRACCIO DA 9,1 M / MODALITÀ LIFTING (SOLLEVAMENTO): ON

Avambraccio	A		13,7		12,2		10,7		9,1		7,6		6,1	
	B													
Modalità Lifting: ON	9,1	kg	*11.750	*11.750										
5,7 m	6,1	kg	*11.600	*11.600	*18.450	15.650	*19.450	19.050						
	3,0	kg	*12.050	*12.050	18.150	14.850	21.700	17.800	*24.200	21.600	*27.750	26.950	*33.550	*33.550
	0,0	kg	*13.250	13.150	17.450	14.150	20.600	16.700	24.800	20.000	30.750	24.650	*39.350	31.550
	-3,0	kg	*15.700	14.450			20.050	16.200	24.000	19.250	29.700	23.650	38.750	30.400
	-6,1	kg	*21.500	18.300					24.400	19.650	30.000	23.950	*37.400	30.850
Heavy Lift: OFF	9,1	kg	*10.650	*10.650										
5,7 m	6,1	kg	*10.500	*10.500	*16.650	15.650	*17.250	*17.250						
	3,0	kg	*10.900	*10.900	*17.900	14.850	*19.300	17.800	*21.400	*21.400	*24.600	*24.600	*29.750	*29750
	0,0	kg	*12.000	*12.000	17.450	14.150	20.600	16.700	*24.050	20.000	*28.300	24.650	*34.850	31.550
	-3,0	kg	*14.250	*14.250			20.050	16.200	24.000	19.250	*29.600	23.650	*36.100	30.400
	-6,1	kg	*19.500	18.300					*22.350	19.650	*27.150	23.950	*33.000	30.850

PC1250SP-11 / BRACCIO DA 7,8 M / MODALITÀ LIFTING (SOLLEVAMENTO): ON

Avambraccio	A		12,2		10,7		9,1		7,6		6,1		4,6	
	B													
Modalità Lifting: ON	9,1	kg	*21.000	*21.000			*28.700	*28.700						
3,4 m	6,1	kg	*20.100	*20.100	27.800	22.950	*30.800	29.250	*34.900	*34.900	*42.200	*42.200		
	3,0	kg	*21.050	19.800	26.750	21.950	33.550	27.350	*41.500	35.300				
	0,0	kg	*24.250	20.600	26.050	21.250	32.200	26.050	41.950	33.450	*55.350	46.300		
	-3,0	kg	*28.450	25.300			*30.450	26.250	*38.700	33.450	*47.850	46.650	*59.200	*59.200
	-6,1	kg												
Heavy Lift: OFF	9,1	kg	*19.100	*19.100			*25.800	*25.800						
 3,4 m	6,1	kg	*18.300	*18.300	*25.450	22.950	*27.600	*27.600	*31.350	*31.350	*37.950	*37.950		
	3,0	kg	*19.150	*19.150	26.750	21.950	*30.850	27.350	*37.100	35.300				
	0,0	kg	*22.050	20.600	26.050	21.250	*32.050	26.050	*39.000	33.450	*49.350	46.300		
	-3,0	kg	*25.250	*25.250			*27.050	26.250	*34.400	33.450	*42.550	*42.550	*52.550	*52.550
	-6,1	kg												

* Al limite idraulico.
Capacità di sollevamento secondo SAE 10567.
Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.
La capacità di sollevamento indicata è basata sul sollevamento ad avambraccio nudo. Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori addizionali installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori addizionali.

Equipaggiamento standard ed a richiesta

PC1250-11

MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA6D170E-7 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Preriscaldamento automatico del motore	●
Deceleratore automatico	●
Spegnimento regolabile in caso di inattività	●
Filtro aria a secco con doppio elemento	●
Prefiltro carburante con decantatore	●
Ventola di raffreddamento idraulica, a velocità variabile, reversibile	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
Interruttore generale	●
Alternatore 24 V / 90 A	●
Motorino d'avviamento 2 × 24 V / 11 kW	●
Batterie 2 × 12 V / 220 Ah	●

IMPIANTO IDRAULICO

Traslazione a 2 velocità con scalata automatica	●
3 modalità di lavoro (Power plus, Power, Economy)	●
Freno di rotazione automatico	●
Completamente idraulico, con sistema Load Sensing a centro aperto e "engine speed sensing" (Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC))	●
Modalità per il sollevamento gravoso (Heavy Lift)	●
Filtri in linea ad alta pressione	●
Sistema di comandi proporzionali di tipo PPC	●
Dispositivo antishock del braccio principale	●
Due modalità di controllo del braccio principale	●

ATTREZZATURA DI LAVORO

Avambracci (benna rovescia):	
Avambraccio HD da 3.400 mm	○
Avambraccio SP da 3.400 mm	○
Avambraccio HD da 4.500 mm	○
Avambraccio HD da 5.700 mm	○
Bracci (benna rovescia):	
Braccio principale SP da 7.800 mm	○
Braccio principale da 9.100 mm	○

CABINA

Cabina con parabrezza anteriore fissa	●
Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e ventilazione	●
Alimentazione 12 V	●
Climatizzatore automatico, con sbrinatore	●
Radio AM/FM	●
Ingresso ausiliario (presa 3,5 mm)	●
Interruttore secondario di spegnimento motore	●
Sistema di visualizzazione perimetrale KomVision	●
Sistema di monitoraggio con grande monitor LCD a colori ad alta risoluzione	●
Leva bloccaggio comandi	●
Specchietti retrovisori (lato destro e sinistro)	●
Pavimento lavabile	●
Cintura di sicurezza, 78 mm	●
Protezione superiore OPG (ISO 10262 Level 2), imbullonata	●
Protezioni frontale integrale	○

SOTTOCARRO CINGOLATO

Rulli superiori, 3 (per lato)	●
Tendicingoli idraulici (su ogni lato)	●
Rulli inferiori, 8 (per lato)	●
Pattini a doppia costola da 700 mm	●
Protezioni sottocarro (centro)	●
Protezione guida cingolo (su ogni lato)	●
Protezioni riduttori di traslazione	●
Protezioni antiroccia	●
Protezioni rinforzati sulla torretta	○
Pararulli inferiori completi	○
Pattini a doppia costola da 1.000 mm	○

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Luci di lavoro: 2 su braccio principale, 2 su tetto cabina, 1 anteriore lato destro	●
Luce passante	●
Luce gradino con timer	●
Faro di lavoro posteriore (LED)	●

ALTRE DOTAZIONI

Contrappeso, 16.700 kg	●
Pompa elettrica per il rifornimento carburante	●
EMMS (Equipment Management and Monitoring System)	●
Kit dotazione	●
Pistola di ingrassaggio ad aria	●
Scorrimano e parapetti	●
Avvisatore acustico ad aria	●
KOMTRAX Plus	●
Scarico olio motore a pulsante	●
Connettore di servizio di messa a punto per la manutenzione preventiva	●
Riflettori posteriori	●
Indicatore cintura di sicurezza sedile	●
Piastre antisdrucciolo	●
Allarme di traslazione	●
Protezione antivandalismo	●
Ampia passerella	●
Rete antipolvere per radiatore e scambiatore dell'olio	●
Interruttore arresto di emergenza motore: 1 in cabina, 1 lato sinistro della passerella, 1 lato destro telaio	●
Scala azionata idraulicamente	●
Impianto di lubrificazione automatica (Lincoln 18 l)	○
Faro rotante, 2 (cabina, contrappeso)	○
Riscaldatore liquido refrigerante motore	○
Riscaldatore coppa olio motore	○
Sistema di rifornimento rapido	○
L'avvisatore acustico combinato ad una spia di avvertenza	○

Altre dotazioni a richiesta

● equipaggiamento standard
○ equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

Komatsu Europe International N.V.
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

EITSS20360 11/2018

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.

Dati non vincolanti, con riserva di modifiche. Le immagini possono differire dalla versione standard.
L'equipaggiamento può essere diverso a seconda del paese di destinazione. Printed in Europe.
AdBlue® è un marchio registrato di Verband der Automobilindustrie e.V.